CITROËN
APRES-VENTE

TECHNISCHE MEDEDELING

S-16

N.I. No 12-S
Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

juni 1973

Hiermede vervalt:

Technische Mededeling S-16
van augustus 1972

Op de construktieve elementen van de MASERATIE-motoren:

- 2,7 liter (alle landen)
- 2,9 liter (USA en CANADA)

zijn diverse merktekens aangebracht die in deze mededeling worden behandeld.

Het is BESLIST NODIG om tijdens de revisie van de motor rekening te houden met deze merktekens ten-einde de onderdelen bij de afdeling Onderdelen te kunnen bestellen.

N.B.: Eventuele wijzigingen in de merktekens zullen via Technische Mededelingen worden bekendgemaakt.

Na opzuiveren van de cilinders of na afdraaien van de krukas moeten de volgende merktekens worden gewijzigd:

- op het motorblok, de identificatie van de boring van de cilinders.
- op de 5e krukwang, voor de krukas.

Z.O.Z.

SM
ALLE TYPEN

M O T O R

Revisie

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 183030

Citroën Nederland bv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 731181

Identificatie van de motordelen:

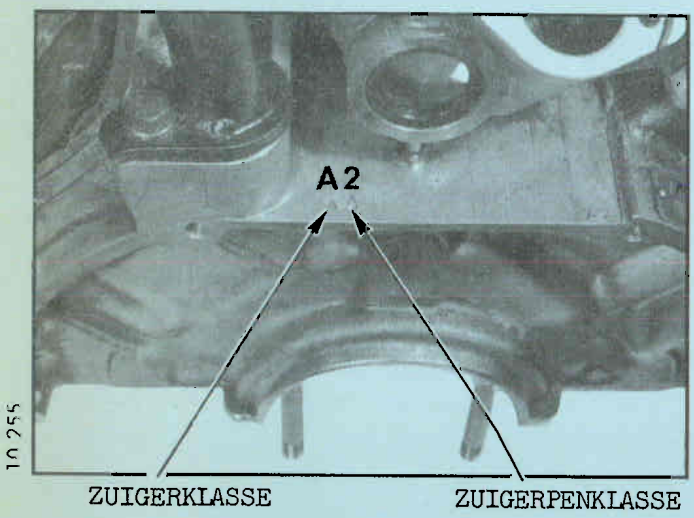
C 114/1 (2,7 liter, carburateur) - C 114/03 (2,7 liter injection)
C 114/04/1 (2,9 liter, carburateur USA en CANADA, mecanique)
C 114/04/2 (2,9 liter, carburateur USA en CANADA, automatique)

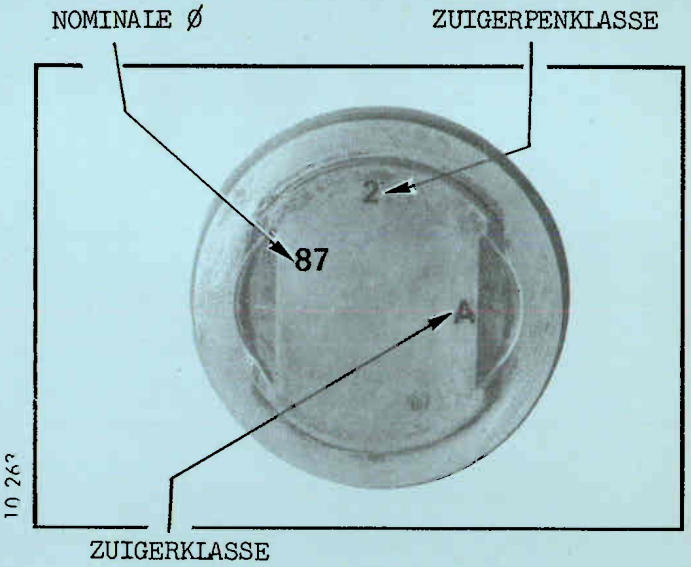
I. Merktekens op motorblok en zuigers:

Deze merktekens geven enerzijds de diameterklasse aan van de zuigers en de bussen en anderzijds de klasse van de zuigerpennen.

MERKTEKENS VAN DE ZUIGER- EN DE BUSKLASSE

Deze merktekens zijn ingeslagen in het motorblok en op de kop van de zuigers.





MOTOREN	C 114/1 en -/03 2,7 liter	C 114/04/1 en/2 2,9 liter
KLASSE A cilinderbus boring Ø theoretische zuiger Ø	 86,990 tot 87 mm 86,950 tot 86,960 mm	 91,590 tot 91,600 mm 91,540 tot 91,550 mm
KLASSE B cilinderbusboring Ø theoretische zuiger Ø	 87 tot 87,010 mm 86,960 tot 86,970 mm	 91,600 tot 91,610 mm 91,550 tot 91,560 mm
KLASSE C (reparatie) cilinderbusboring Ø theoretische zuiger Ø	 87,190 tot 87,200 mm 87,150 tot 87,160 mm	 91,800 tot 91,810 mm 91,750 tot 91,760 mm
KLASSE D (reparatie) cilinderbusboring Ø theoretische zuiger Ø	 87,200 tot 87,210 mm 87,160 tot 87,170 mm	 91,810 tot 91,820 mm 91,760 tot 91,770 mm

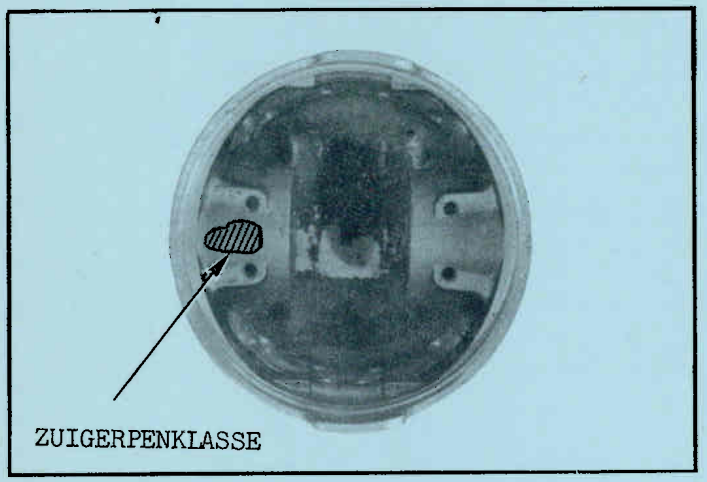
../..

N.B.: zuigerspeling: (0,03 tot 0,05 mm (voor 2,7 l motoren)
(0,04 tot 0,06 mm (voor 2,9 l motoren)

Er bestaat slechts één gewichtsklasse zuigers voor elk type motor

- C 114/1 - C 114/03..... 411 ± 3 g
- C 114/04/1 - C 114/04/2..... 470 ± 3 g

MERKTEKENS VAN DE ZUIGERPENKLASSE



Deze merktekens zijn:
- een letter of een cijfer ingeslagen in het motorblok.
- een verfstip in de zuiger of een cijfer ingeslagen in de zuiger (vanaf motorno. 104 500)

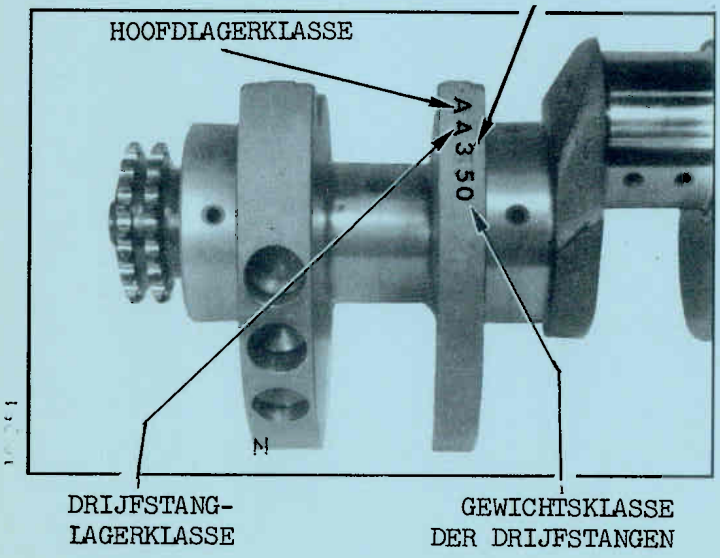
Zuigerpenklasse A:
(zwart merk of (1) op zuiger en merk A of (1) op motorblok).
Zuigerboring : 23,9970 tot 23,9995 mm
Zuigerpenboring : 23,9860 tot 23,9885 mm

Zuigerpenklasse B:
(wit merk of (2) op de zuiger en merk B of (2) op motorblok).
Zuigerboring : 23,9995 tot 24,0020 mm
Zuigerpenboring : 23,9885 tot 23,9910 mm

OPMERKING: Deze zuigerpenklasse wordt niet door de afdeling Onderdelen geleverd, deze levert uitsluitend de zuigerpenklasse A.

II. Merktekens op krukas en drijfstangen:

Merkteken 3 voor
2,9 liter-motor



Deze merktekens geven aan:
- de diameterklasse der hoofdlagers
- de diameterklasse der drijfstanglagers
- de gewichtsklasse der drijfstangen.

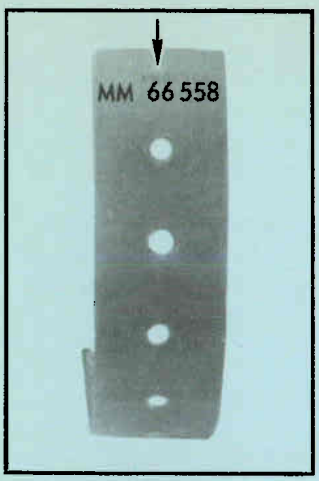
OPLETTEN: De krukas van de motoren C 114/04/1 en C 114/04/2 zijn voorzien van het cijfer 3 ingeslagen tussen het merkteken van de hoofdlagerklasse en dat van de drijfstang-gewichtsklasse:
bijvoorbeeld: A A 3 50

MERKTEKENS VAN DE HOOFDLAGERKLASSE.

Deze merktekens zijn enerzijds ingeslagen in de vijfde krukwang en anderzijds op de lagers.

Z.O.Z.

HOOFDLAGERKLASSE



Klasse A (merkteken op de lagers MM 66 558)
Kruktapdiameter: 76,185 tot 76,195 mm.

Klasse B (merkteken op de lagers MM 71 622)
kruktapdiameter: 76,058 tot 76,068 mm.

Klasse C (reparatie)(merkteken op de lagers MM 70 347):
Kruktapdiameter 75,931 tot 75,941 mm.

N.B.: de lagerboring in niet gemonteerde toestand is kleiner dan de kruktapdiameter, teneinde een speling te verkrijgen voor de juiste werking

N.B.: De lagerboring in niet gemonteerde toestand is kleiner dan de kruktapdiameter, teneinde een juiste speling te verkrijgen na het aanhalen van de hoofdlagerkappen.
De speling van de kruktappen in de hoofdlagers moet tussen 0,0306 en 0,0632mm liggen.

DRIJFSTANG-
LAGERKLASSE

MERKTEKENS VAN DE DRIJFSTANGLAGERKLASSE

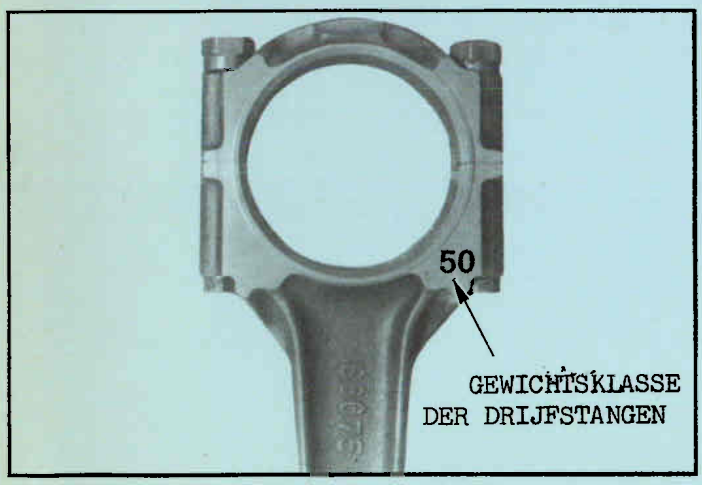
Deze merktekens zijn op dezelfde wijze ingeslagen als bij de hoofdlagers.

Klasse A (merkteken op de lagers MM 67 129):
Drijfstangtapdiameter 57,110 tot 57,120 mm.

Klasse B (merkteken op de lagers MM 71621):
Drijfstangtapdiameter 56,983 tot 56,993 mm.

Klasse C (Reparatie)(merkteken op de lagers MM 70 360):
Drijfstangtapdiameter 56,856 tot 56,866 mm.

N.B.: De drijfstanglagerspeling moet tussen 0,040 en 0,072 mm bedragen.

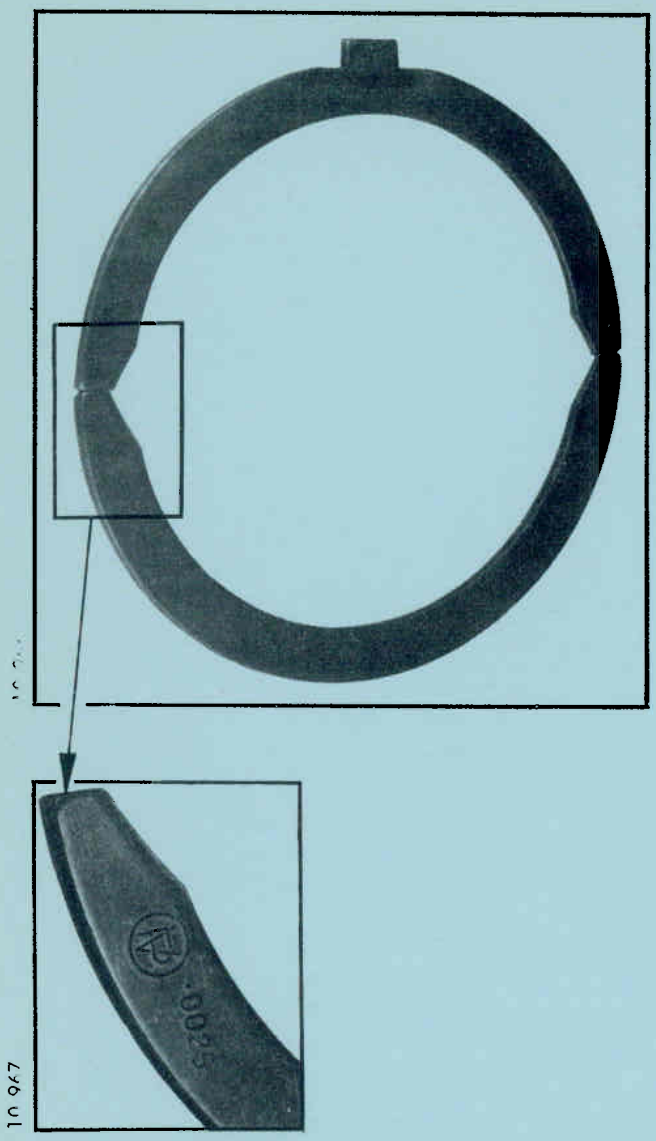


MERKTEKENS VAN DE GEWICHTSKLASSE DER DRIJFSTANGEN.

Dit merkteken is een getal dat is ingeslagen op de wang van de vijfde lagertap van de krukas en op de drijfstangvoet.

../..

Merktekens op krukas en drijfstangen (vervolg):



MERKTEKENS VAN DE KLASSE DER HALVE AXIAALLAGERS

(Afstelling van de lengtespeling van de krukas).

Klasse A (geen merkteken)
Dikte van de halve lagers (bovenste en onderste):
2,311 tot 2,362 mm.

Klasse B (merkteken .0025):
Dikte van de halve lagers:
2,375 tot 2,426 mm.

Klasse C (merkteken .0050):
Dikte van de halve lagers:
2,438 tot 2,489 mm.

N.B.: De lengtespeling van de krukas in de lagers moet liggen tussen 0,15 en 0,22 mm.

III. Merktekens op de zuigerveren:

Deze merktekens verdelen de zuigerveren volgens de boringdiameter.

ZUIGERVEREN	C 114/1 - C 114/03		C 114/04/1 - C 114/04/2	
1e compressie-veer	ø = 87 mm AE Y	ø = 87,2 mm Æ Y2	ø = 91,6 mm AE Y	ø = 91,8 mm Æ Y2
2e compressie-veer	Æ A	Æ A2	AE A	Æ A2
Olieschraap-veer	AE A	Æ A2	AE A	Æ A2

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

CITROËN
APRES-VENTE

TECHNISCHE MEDEDELING

S-17

N.I. No. 13-S

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

april 1972

HET IS NOODZAKELIJK TIJDENS DE DEMONTAGE VAN DE CILINDERKOPPEN VAN MOTOREN MET EEN LAGER NUMMER DAN 105 304 DE BEVESTIGING VAN DE BEGRENZERS VAN DE SECUNDAIRE DISTRIBUTIE-KETTINGEN TE WIJZIGEN volgens bijgaande reparatiemethode (zie wijziging in Service Bulletin 10-S).

Z.O.Z.

SM

M O T O R

Uitslagbegrenzers van de secundaire distributiekettingen

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 183030

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 731181

VERVANGING VAN DE UITSLAGBEGRENZERS VAN DE SECUNDAIRE DISTRIBUTIEKETTINGEN

MOTOREN MET EEN LAGER NUMMER DAN 105 304

I. Onderdelen:

- 1 Begrenzer	5 405 688 D
- 1 Ring 5 x 12 Ø	ZD. 9 277 000 U
- 2 Ringen 5 x 20 Ø (op begrenzer)	ZD. 9 276 900 U
- 1 Bout 5 x 16	ZD. 9 366 130 W
- 1 Bout 5 x 18	ZD. 9 464 300 W
- 2 Pakkingen	5 422 303 B
- 2 Zelfborgende moeren	5 422 304 M

II. Demontage.

Verwijder de cilinderkop en maak deze kaal.

III. Voorbereiding.

a) Wanneer één der verdikkingen "a" van de begrenzer beschadigd is, verwijder deze verdikkingen dan met een vijl (zie afb. 1) (deze moeten vervangen worden door de drukringen 5 x 20 mm Ø).

b) Vijl evenzo de verdikking "b" voor de bevestiging van de bouten van de begrenzer (zie afb. 2) af tot een afstand "c" = $6 \begin{smallmatrix} +0{,}2 \\ 0 \end{smallmatrix}$ mm (zie afb. 3) is verkregen).

c) Boor gaten van 5 mm Ø voor bevestiging van de begrenzer op de cilinderkop.

d) Wijzig een der drukringen van de begrenzer zoals aangegeven in afb. 6. (Deze ring moet geplaatst worden aan de zijde van de koppakking).

e) Monteer de begrenzer in onderstaande volgorde:
Twee drukringen (4), de begrenzer (3), de ring (2), de bevestigingsbouten (1) en (7).
Plaats de pakkingen (6) en de moeren (5) (handvast).
Controleer of de pakkingen (6) en de moeren (5) goed aanliggen, speciaal bij "d" (zie afb. 3).
Vijl desnoods dat gedeelte enigszins af.

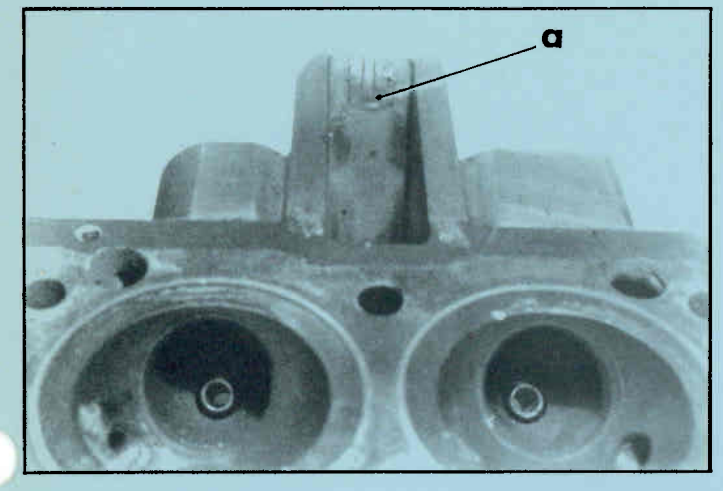
f) Plaats de onderdelen opnieuw. Zet de moer vast met 0,5 kgm.
Deze moeren dienen te worden gemonteerd met LOCTITE.

IV. Montage.

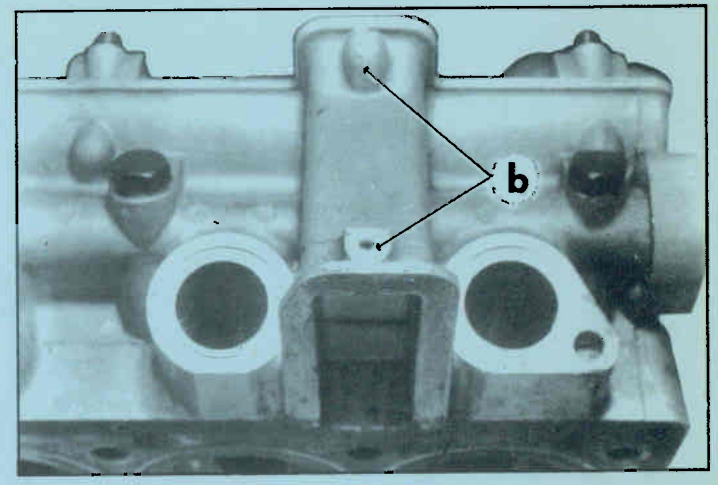
Bouw de cilinderkop op en monteer deze op het motorblok.

../..

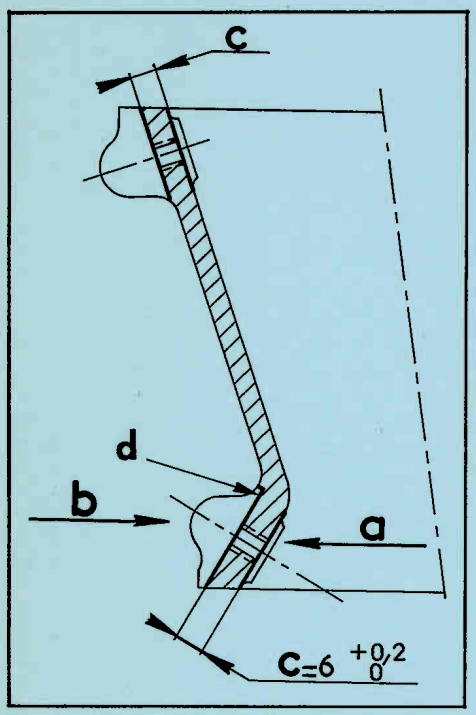
Afb. 1



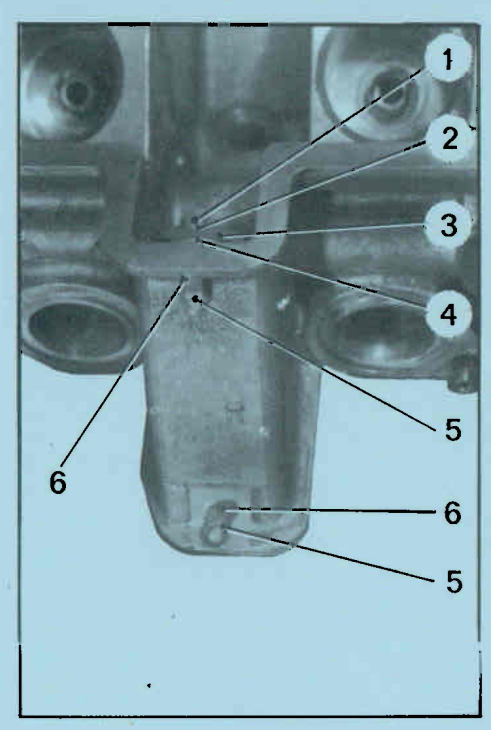
Afb. 2



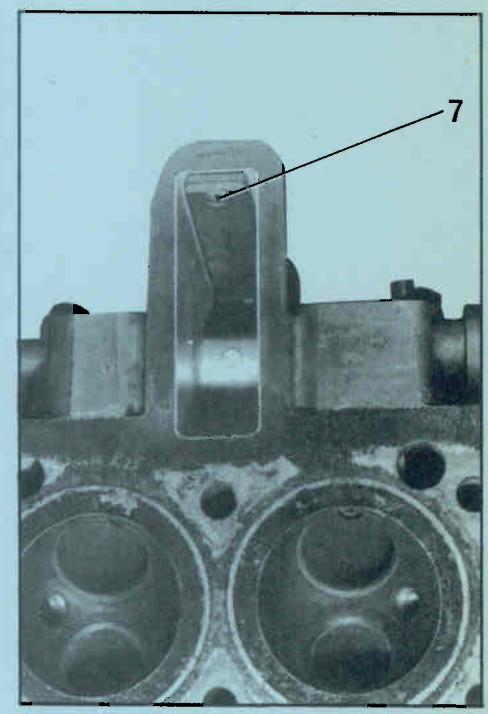
Afb. 3



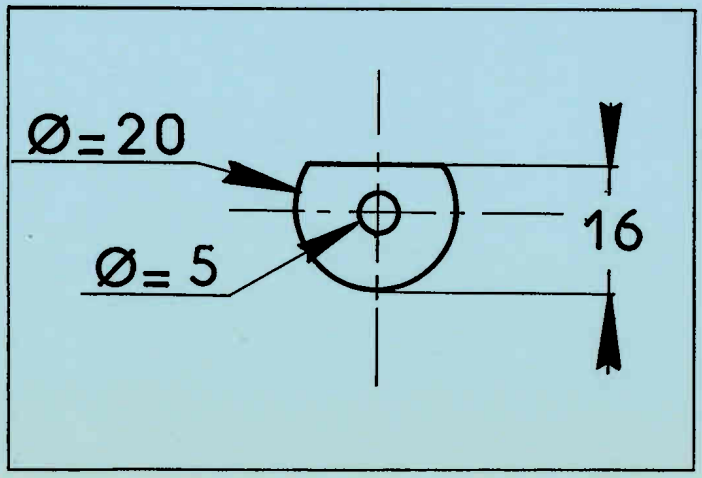
Afb. 4



Afb. 5



Afb. 6



CITROËN

APRES-VENTE

TECHNISCHE MEDEDELING

S-18

N.I. No. 14-S

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

april 1972

SM

M O T O R

Dynamoriem-
spanning

De waarden van de spanning van de dynamoriem zijn gewijzigd.

I. NIEUWE RIEM.

Er moet beslist als volgt gehandeld worden:

1°) Na montage van de nieuwe riem moet de spanning (koud) afgesteld worden op:

38 tot 39 kg of 84 tot 86 lbs.

2°) Na inlopen van de riem (na minimaal 2 uur rijden):

a) laat de motor draaien tot de ventilatoren inslaan,

b) zet de motor af,

c) stel de riemspanning (warm) af op bovenvermelde waarde.

II. IN GEBRUIK ZIJNDE RIEM.

Voer de controle en afstelling in warme toestand uit.

Waarde van de riemspanning:

38 tot 39 kg of 84 tot 86 lbs.

OPMERKING:

Voor het uitvoeren van de controle en de afstelling van de riemspanning dient beslist de spanningsmeter GATES 150 te worden gebruikt. Deze wordt verkocht door FENWICK onder nummer 1688-T.

-o-o-o-o-o-o-

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 183030

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 731181

CITROËN

APRES-VENTE

TECHNISCHE MEDEDELING

S-19

N.I. No. 16-S

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

april 1972

SM

MOTOR

Spanning van een secundaire ketting

Om te voorkomen dat er ernstige beschadigingen van de motor ontstaan IS HET BESLIST NOODZAKELIJK dat onderstaande instructies eerst worden uitgevoerd alvorens de afstelling van de spanning van de secundaire ketting uit te voeren.

A - Rechter cilinders:

Zuiger nummer 1 in B.D.P. en kleppen op "tuimelen" (Einde uitlaat-, begin inlaatslag).

B - Linker cilinders:

Zuiger nummer 6 in B.D.P. en kleppen op "tuimelen" (Einde uitlaat-, begin inlaatslag).

ZOEK HET B.D.P.

- Verwijder de bougies.
- Draai de motor tot de zuiger in de gewenste cilinder (no. 1 of 6) in het B.D.P. staat aan het einde van de compressieslag (sluit het bougiegat met de duim af om dit te controleren).
- Draai de motor nog een slag en bepaal het B.D.P. met behulp van gereedschap 1682-T met de meetklok 2437-T.

N.B.: Wanneer de cilinderkoppen gedemonteerd waren plaats dan de betreffende cilinder op het oog op "tuimelen".

SPANNING VAN EEN KETTING.

Stel aan de betreffende zijde (zuiger 1 of 6 in B.D.P., kleppen op "tuimelen") de spanning van de riem af zoals aangegeven in het reparatiehandboek, handeling S 120-0, par. 4.

-o-o-o-o-o-

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 183030

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 731181

CITROËN

APRES-VENTE

TECHNISCHE MEDEDELING

S-20

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

november 1972

SM

A A N D R I J V I N G

Aanhaalspanning bevestigingsmoeren binnenste aandrijfkoppelingen

Tot nader order verzoeken wij U de aanhaalspanning van de bevestigingsmoeren van de binnenste aandrijfkoppelingen bij de finitionbeurt en bij de 1000 km-beurt te controleren.

De aanhaalspanning moet 10,5 - 13,5 kgm bedragen.

-o-o-o-o-o-

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 183030

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 731181

CITROËN

APRES-VENTE

TECHNISCHE MEDEDELING

S-21

N.I. No. 17-S

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

februari 1973

SM INJECTION

HYDRAULISCHE INSTALLATIE

Aandrijving van de HD-pomp

De aandrijfas van de HD-pomp van nevenvermelde wagens is aan beide uiteinden voorzien van een elastische koppeling "TREFLEX".

REPARATIE.

Bij iedere ingreep aan de auto waarbij de aandrijfas moet worden gedemonteerd of een onderdeel moet worden vervangen dienen de aanwijzingen aan ommezijde opgevolgd te worden.

N.B.:

De afdeling Onderdelen blijft de onderdelen van de vroegere montage op de "EUROPA"-modellen (flexibele koppeling "CARDAFLEX") leveren.

Z.O.Z.

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 183030

Citroën Nederland nv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 731181

Montage van de flexibele koppeling "TREFLEX"

VOORBEREIDING.

Monteer de aandrijfas (afb. 1): Plaats de centreerplaten (1) op de as en plaats de flexibele koppelingen (2) en zet de bevestigingsbouten (3) vast (sluitring).

MONTAGE.

a) Controleer of de meenemer van de aandrijfas zonder speling kan schuiven op de distributie-as.

b) Monteer de aandrijfas en sluit de elastische koppelingen aan op de meenemer en op de poelie van de HD-pomp.

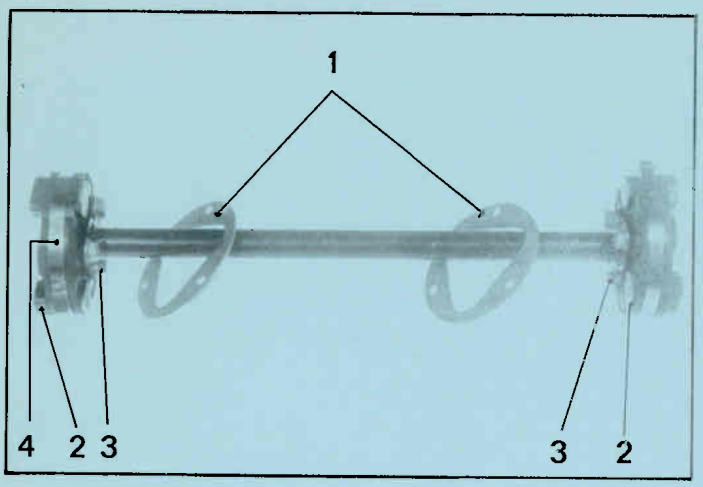
c) Meet de afstand "L" op, deze moet minder zijn dan 13 mm.
Plaats zonodig een vulplaat (5) (afb. 2 en 3) tussen de achterste koppeling en de as. Zet de bevestigingsbouten (6) vast (sluitringen).
Controleer opnieuw de afstand L.
Plaats zonodig een tweede vulplaat tussen de voorste koppeling en de as (aan de zijde van de HD-pomp).

d) Controleer de uitlijning van de aandrijfas.

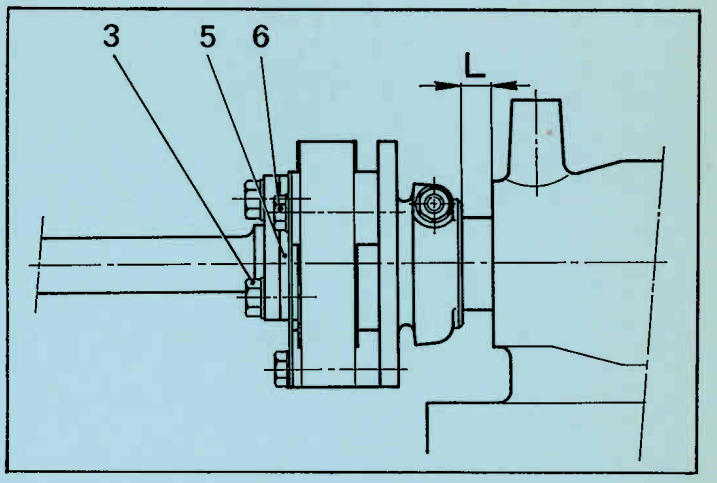
e) Laat de klembanden (4) van de elastische koppeling vervallen.

../..

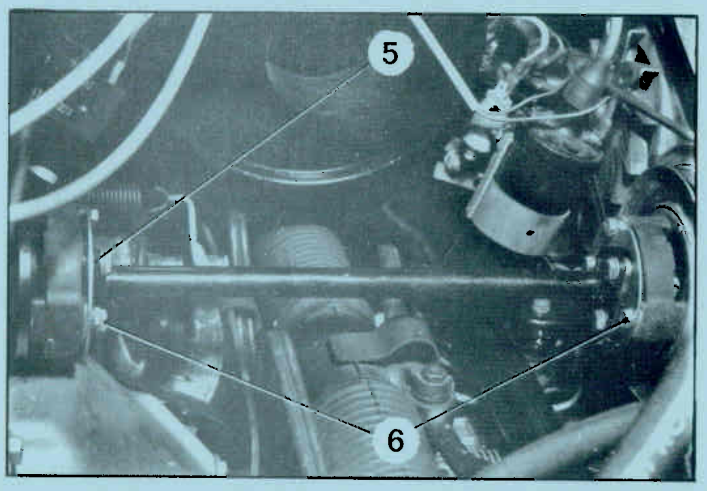
10.574



Afb. 1



Afb. 2



Afb. 3

-o-o-o-o-o-

CITROËN
APRES-VENTE

TECHNISCHE MEDEDELING

S-22

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

juni 1973

SM

MOTOR

Ruilmotor

Hiermede vervalt:
Technische Mededeling S-22 d.d. mei 1973.

BESPREKEN MET MAGAZIJNCHEF

Onder verwijzing naar de mededeling van de afdeling Onderdelen no° PR-175 van 26 maart 1973 volgen onderstaand de voorschriften met betrekking tot de inlevering van te reviseren SM-motoren.

De motor moet bij inlevering voorzien zijn van:

- Oliefilterelement
- Oliepeilstok
- Carterontluchtingpijp
- Vulpijp
- Watertemperatuursonde
- Oliedrukzender

De volgende onderdelen mogen niet zijn aangebracht:

- Carburateurs
- Stroomverdeler
- Bougies
- Inlaatspruitstuk
- Vliegwiel

BELANGRIJK: De defecte motoren die ingeleverd worden mogen geen gebroken of gescheurd motorblok hebben. Wanneer dit het geval is wordt de motor geweigerd. Voorzie de motor tevens van een label waarop de km-stand is vermeld en tevens de reden waarom de motor moet worden gereviseerd.

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 183030

Citroën Nederland bv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 731181